



Instrukcja montażu płyt wielotworowych IOMB (Jumbo)

Płyty żelbetowe otworowe przeznaczone są do budowy tymczasowych i stałych prowizorycznych i tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów, dróg dojazdowych i zbiorników odparowujących. Powinny być stosowane zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją montażu. Pas drogi należy wytyczyć zgodnie z założeniami projektowymi,

Przygotowanie podłoża gruntowego i montaż płyt:

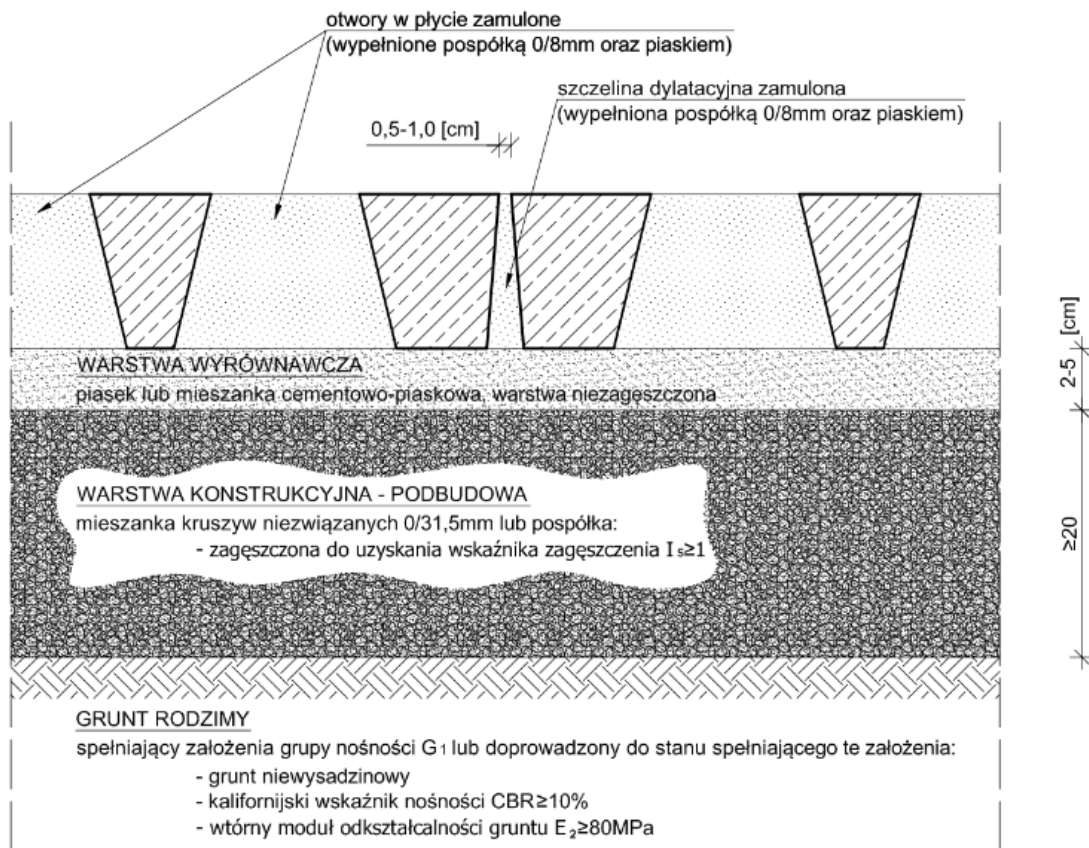
1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)
2. Wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem większych kamieni, korzeni, itp.
3. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $CBR \geq 10\%$, $E_2 \geq 80\text{MPa}$). Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5mm lub pospółki, o grubości warstwy wynoszącej min. 20 cm. Miąższość warstwy konstrukcyjnej należy dostosować do właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia** podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$.
5. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo - piaskowej o grubości 3-5 cm, niezagęszczonej.
6. Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych przerw dylatacyjnych wynoszących min. 0,5 do 1,0 cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów.
7. Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu - wypełnieniu szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem.

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt Jumbo zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego oraz prawidłowego montażu.

Właściwa eksploatacja nawierzchni zakłada:

1. Nieprzekraczanie dopuszczalnych obciążeń nawierzchni (nacisk koła $P \leq 50\text{kN}$) oraz użytkowanie zgodne z przeznaczeniem (kategoria ruchu KRI ***, dla której sumaryczna liczba $N_{100\text{KN}}$ równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym wynoszącym 20 lat musi zawierać się w przedziale: $30\ 000 < N_{100} \leq 90\ 000$)
- 2.Usuwanie zanieczyszczeń.
3. Wymianę płyt, które uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu.
4. Naprawę, spowodowanych osiadaniem podłoża gruntowego, zapadnięć nawierzchni poprzez demontaż płyt, uzupełnienie ubytków gruntem, prawidłowe zagęszczenie oraz ich ponowny montaż.



Rys. 1 Schemat płyt drogowych typu YOMB wbudowanych na prawidłowo przygotowanym podłożu

- * gwarancja obowiązuje tylko i wyłącznie w przypadku montażu zgodnego z powyższą instrukcją montażu;
- ** wskaźnik zagęszczenia I_s jest to stosunek gęstości objętościowej szkieletu gruntowego ρ_d , do maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu $\rho_{d,s}$, wyznaczonej w badaniu metodą Proctora;
- *** zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.