

Wital Ariel Lubiński

Prefabrykаты Żelbetowe
Zakład Mały Klincz
Mały Klincz 37A
83-400 Kościerzyna
Tel. 591 138 64 32



Instrukcja montażu płyt drogowych

Płyty drogowe przeznaczone są do budowy stałych i tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów, dróg dojazdowych i zbiorników odparowujących.

Przygotowanie podłoża gruntowego i montaż płyt:

1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
2. Wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem większych kamieni, korzeni, itp.
3. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $CBR \geq 10\%$, $E_2 \geq 80\text{MPa}$). Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5mm lub pospółki, o grubości warstwy wynoszącej min. 20cm. Miąższość warstwy konstrukcyjnej należy dostosować do właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia** podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$.
5. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo - piaskowej o grubości 3-5 cm, niezagęszczonej.
6. Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych przerw dylatacyjnych wynoszących 1-1,5cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek klawiszowania elementów. Przy rozładunku i montażu płyt należy stosować trawers z zawieszami cztery-hakowymi lub zawiesia cztery - hakowe nie krótsze niż 3m mocowane do uchwytych montażowych osadzonych w płytach. Nie dopuszcza się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko—ładowarki lub innego podobnego urządzenia.
7. Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu - wypełnieniu szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem.

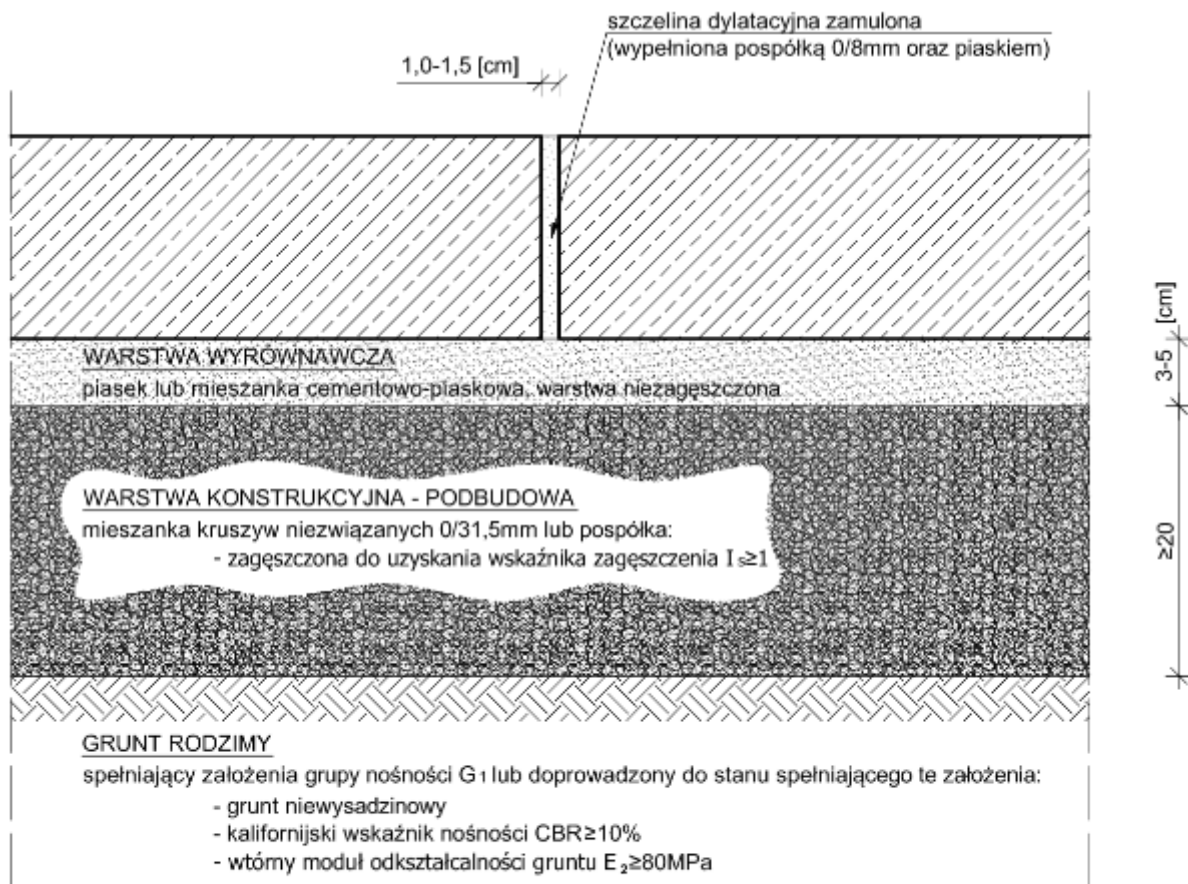
Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt drogowych zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego oraz prawidłowego montażu.

Właściwa eksploatacja nawierzchni zakłada:

1. Nieprzekraczanie dopuszczalnych obciążeń nawierzchni (nacisk koła $P \leq 50\text{kN}$) oraz użytkowanie zgodne z przeznaczeniem (kategoria ruchu KRI ***, dla której sumaryczna liczba $N_{100\text{kN}}$ równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym wynoszącym 20 lat musi zawierać się w przedziale: $30\ 000 < N_{100} \leq 90\ 000$)
- 2.Usuwanie zanieczyszczeń.
3. Wymianę płyt, które uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu.
4. Naprawę, spowodowanych osiadaniem podłoża gruntowego, zapadnięć nawierzchni poprzez demontaż płyt, uzupełnienie ubytków gruntem, prawidłowe zagęszczenie oraz ich ponowny montaż.

Instrukcja montażu płyt drogowych



Rys. 1 Schemat płyt drogowych wbudowanych na prawidłowo przygotowanym podłożu

- * gwarancja obowiązuje tylko i wyłącznie w przypadku montażu zgodnego z powyższą instrukcją montażu;
- ** wskaźnik zagęszczenia I_s jest to stosunek gęstości objętościowej szkieletu gruntowego ρ_d , do maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu $\rho_{d,s}$, wyznaczonej w badaniu metodą Proctora;
- *** zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.